

Rotary Club de Nyon

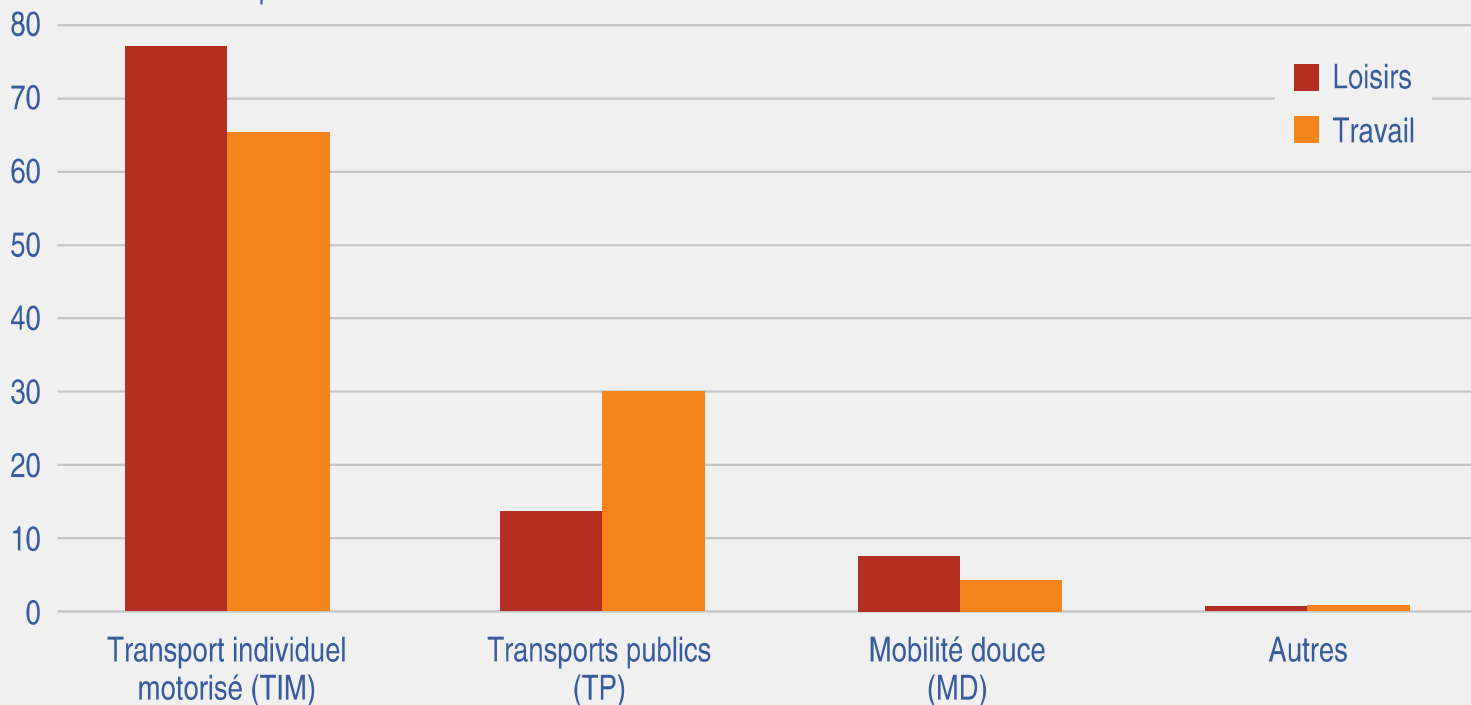
28 novembre 2014

La mobilité au service de l'économie

Un constat: des utilisateurs multimodaux, des besoins en croissance

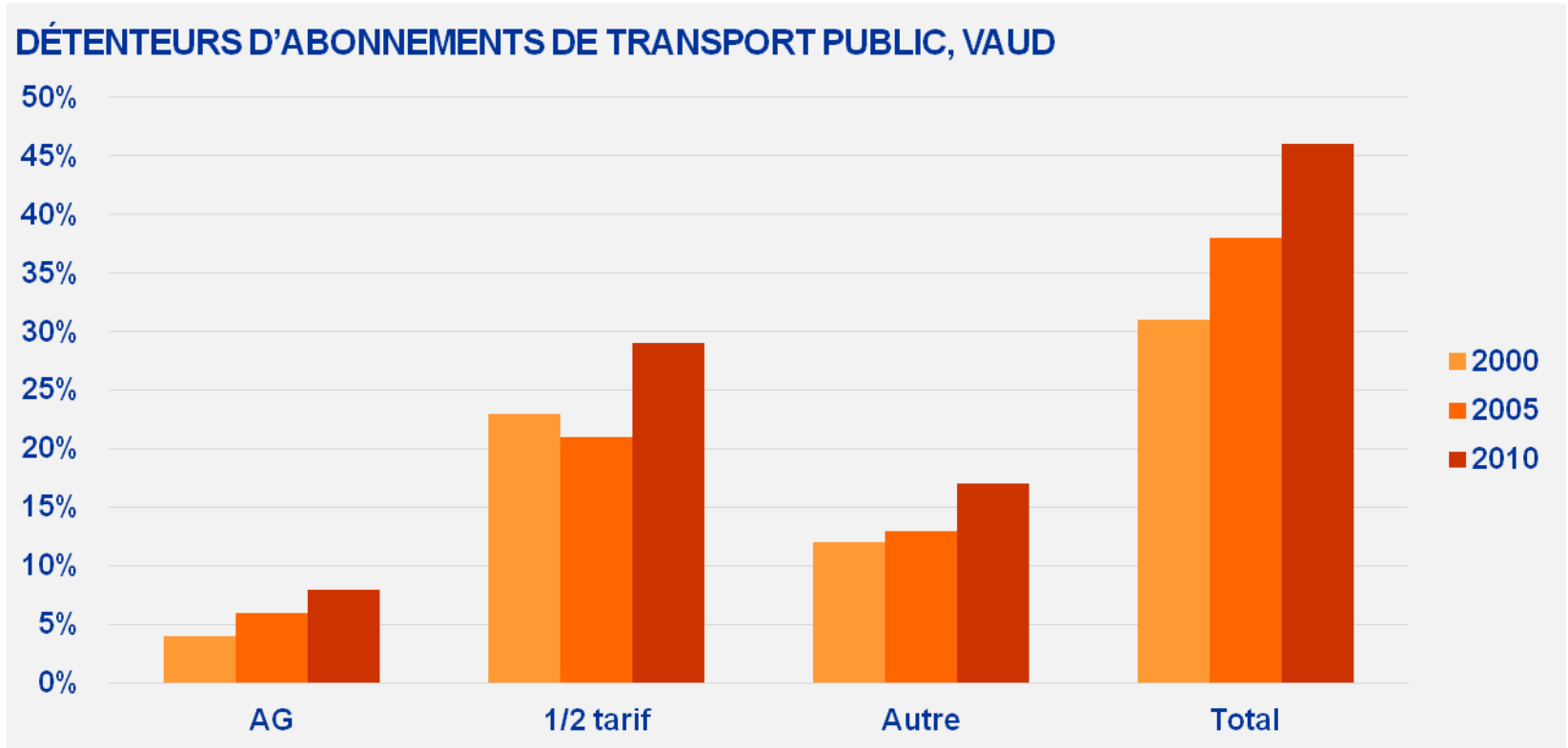
RÉPARTITION MODALE DES DÉPLACEMENTS, VAUD, 2010

En % des distances parcourues



Statistique Vaud

Un constat: des utilisateurs multimodaux, des besoins en croissance



Statistique Vaud
Une personne peut posséder plus d'un abonnement

Une volonté: répondre aux besoins de mobilité et garantir la fluidité des transports

- **Au niveau fédéral**
 - Un fonds pour le rail, accepté en votation le 9 février
 - Un fonds pour la route, mis en consultation le 26 février
- **Au niveau cantonal – et avec les communes**
 - Développer les transports publics dans toutes les régions
 - Améliorer et entretenir le réseau routier
 - Encourager les mobilités douces là où elles ont un fort potentiel
 - Soutenir des projets d'agglomération au carrefour des mobilités
 - Créer et desservir des pôles logistiques pour favoriser le transfert



Transports publics: des lignes de chemin de fer régionales à préserver et développer

YSC

- Nouveau point de croisement de Vuitboeuf
- Cadence 30' entre Ste-Croix et Yverdon-les-Bains (act. 60' sans renforts HP)



Crédit-cadre 2013-2016 pour les infrastructures
Achat de matériel roulant

BAM

- Nouveau point de croisement de Chigny
- Cadence 30' Morges - Bière (act. 60' / 40' HP)



LEB

- Nouveau point de croisement d'Etagnières
- Cadence 15' prolongée de Cheseaux à Echallens



MVR

- Renfort cadence entre Vevey et Blonay (act. 20' HP)
- Courses directes Vevey - Les Pléiades plus systématiques



MOB

- Traction des trains longs GoldenPass Montreux-Interlaken sur la section de Montreux à Zweismimmen



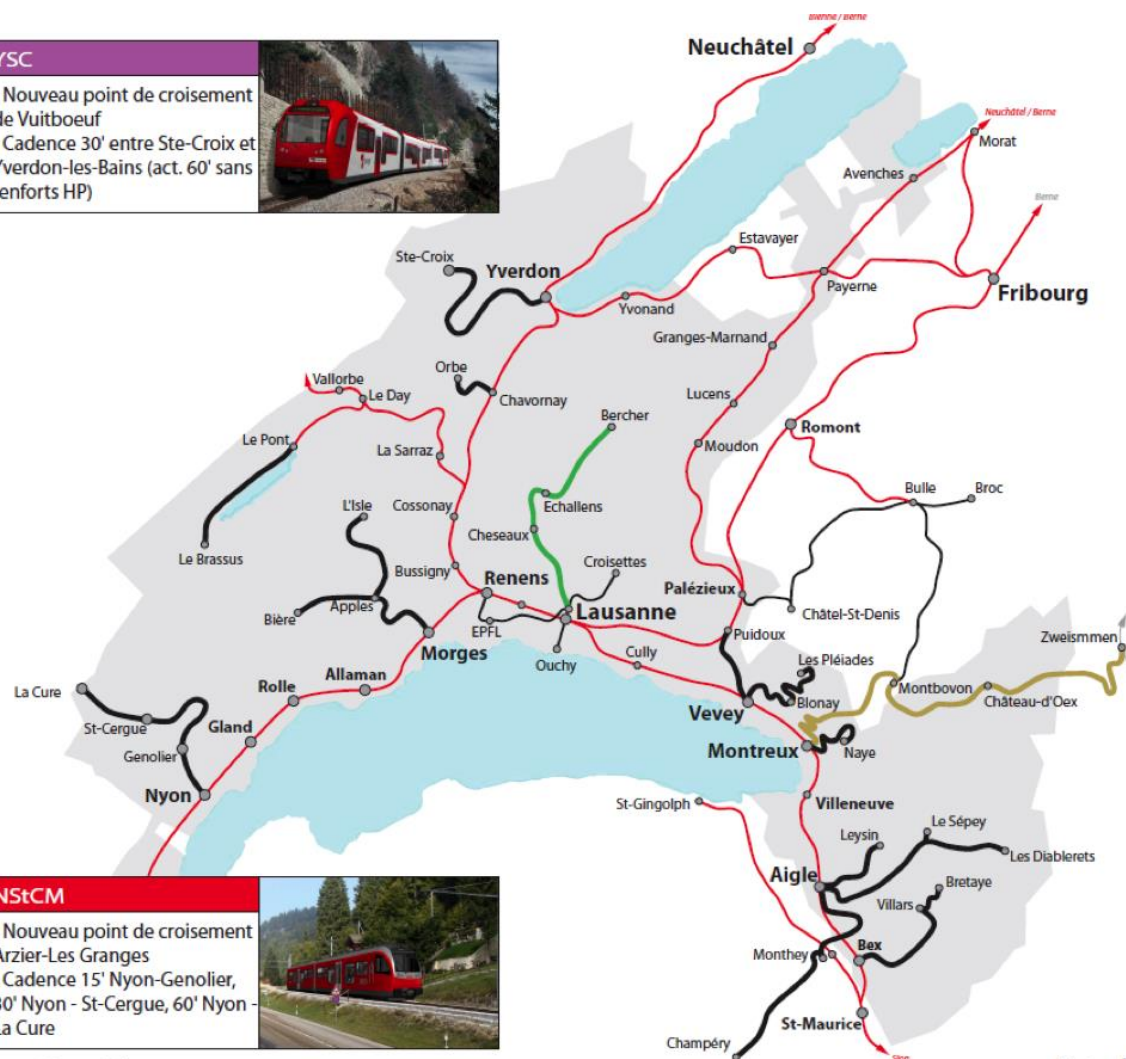
AOMC

- Renforts sur la liaison Aigle - Monthey
- Courses directes d'Aigle à Champéry plus systématiques



NStCM

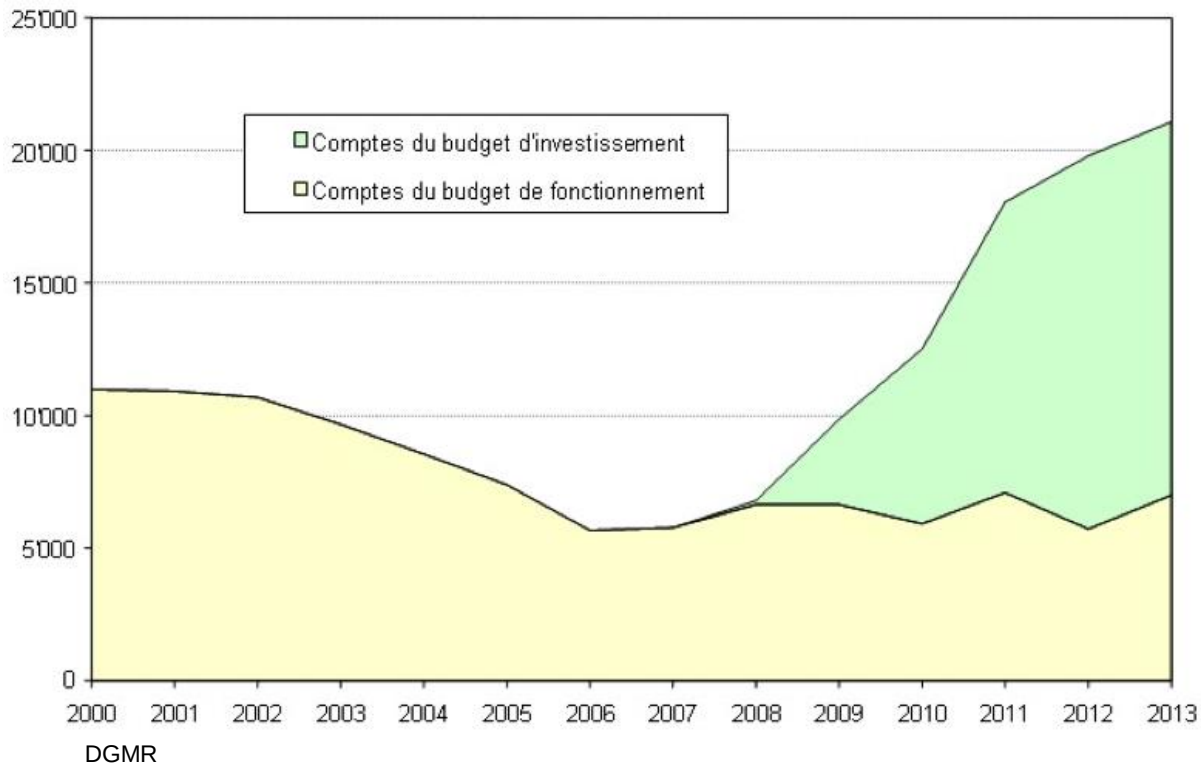
- Nouveau point de croisement Arzier-Les Granges
- Cadence 15' Nyon-Genolier, 30' Nyon - St-Cergue, 60' Nyon - La Cure



Note : les cadences indiquées correspondent aux jours ouvrables

Réseau routier: entretenir, développer, désengorger

- **Le volume d'investissement annuel a dépassé 20 millions en 2013 pour les routes cantonales**



Renouvellement des revêtements 2009 à 2012

Conférence de presse du
lundi 4 mars 2013
Entretien constructif
des chaussées

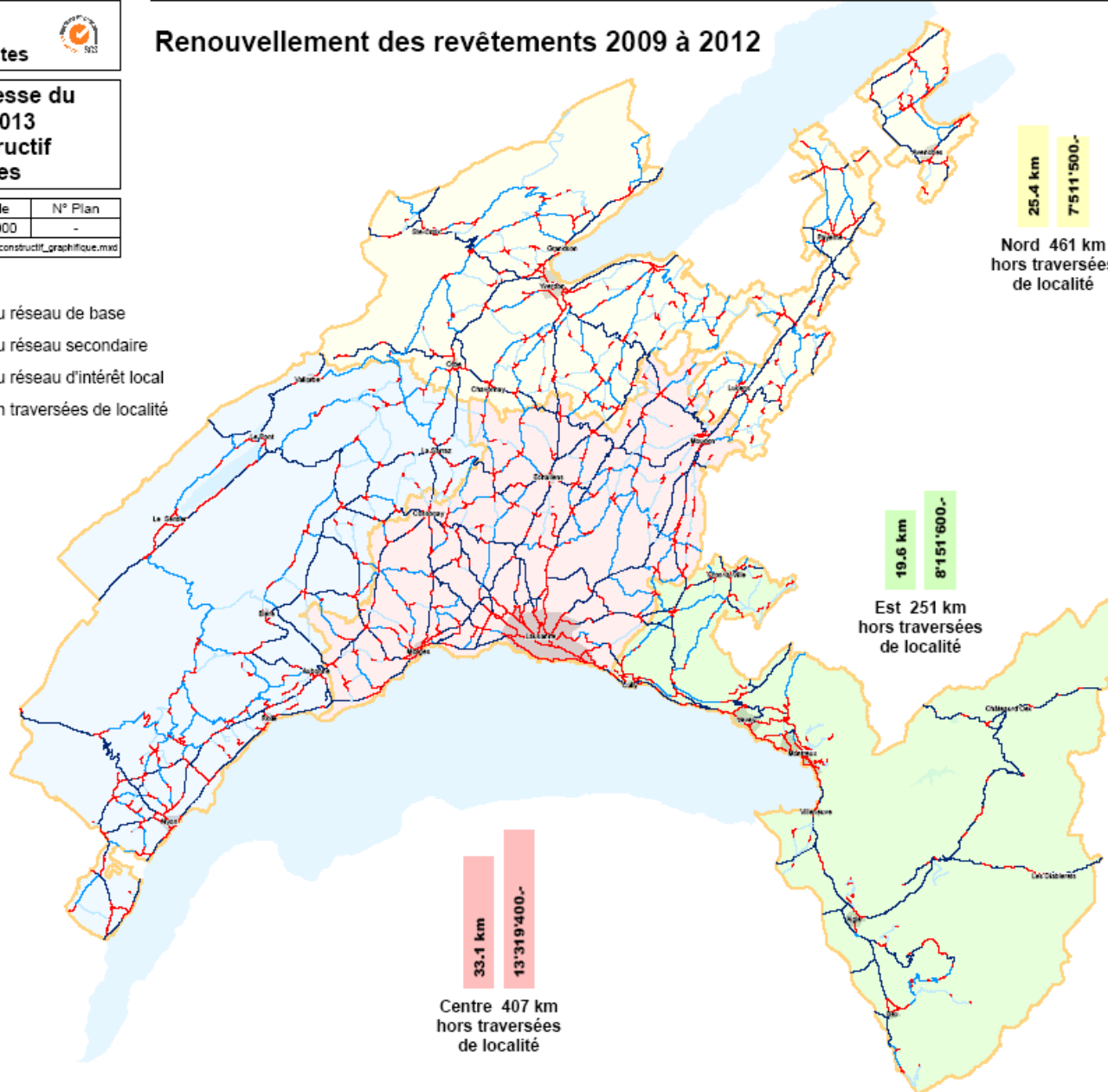
Date	Dessin	Echelle	N° Plan
04.03.2013	SF	1:325'000	-

Q:\App\Arcgis\Entretien\Chantiers\Conf_presse_ent_constructif_graphique.mxd

- Routes cantonales du réseau de base
- Routes cantonales du réseau secondaire
- Routes cantonales du réseau d'intérêt local
- Routes cantonales en traversées de localité

30.5 km
10'543'900.-

Ouest 390 km
hors traversées
de localité



25.4 km
7'511'500.-

Nord 461 km
hors traversées
de localité

19.6 km
8'151'600.-

Est 251 km
hors traversées
de localité

33.1 km
13'319'400.-

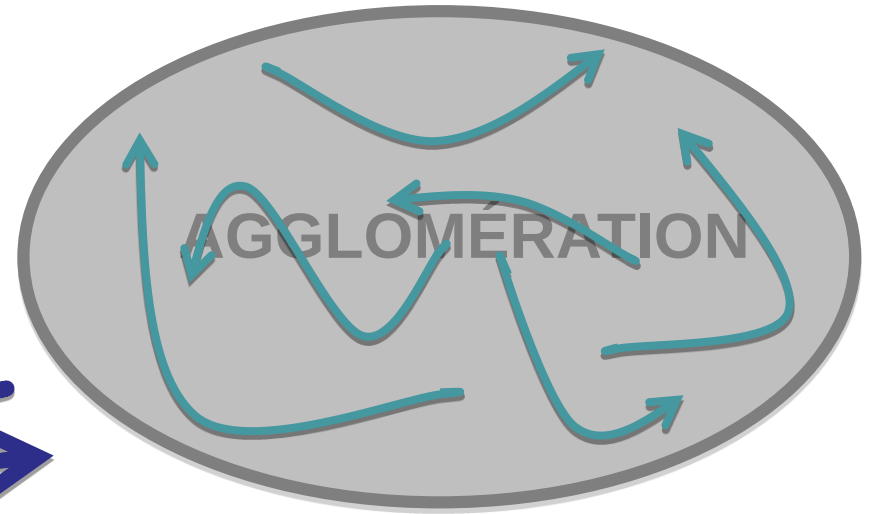
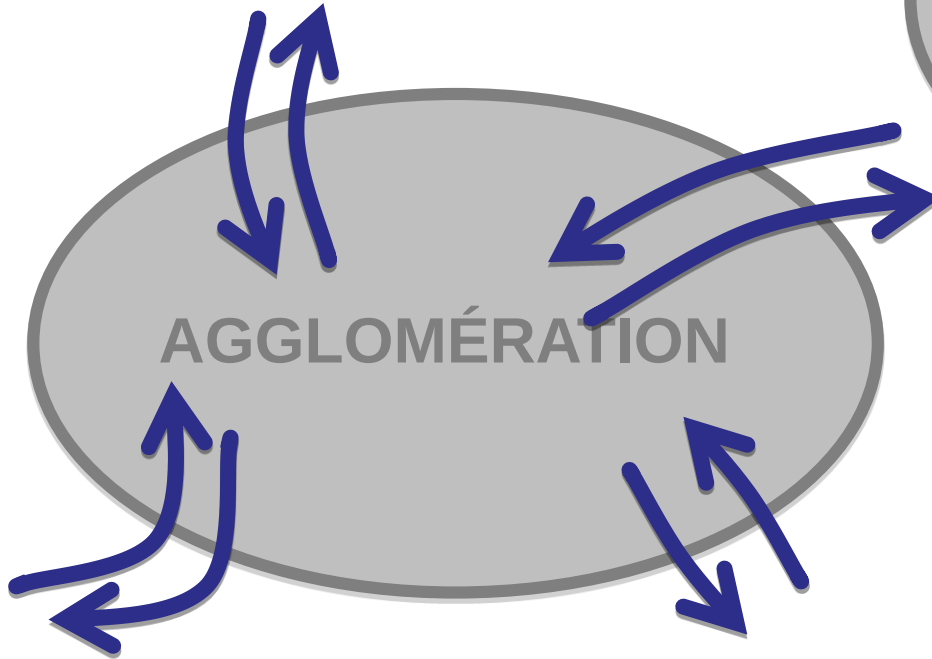
Centre 407 km
hors traversées
de localité

Les agglomérations au carrefour des enjeux de mobilité

- Urbanisation, construction et densification
- Préservation et valorisation du paysage
- Gestion de l'environnement et de l'énergie
- **Mobilité sous toutes ses formes**

Les agglomérations au carrefour des enjeux de mobilité

**Faciliter les échanges
avec l'extérieur**



**Assurer la fluidité des
échanges à l'intérieur**

Le PALM: une mobilité en plein essor

Évolutions du trafic TP 2005-2010
par exploitant



Source: Lausanne Région

Organiser et planifier l'espace

Augmentation des besoins de mobilité

+ Augmentation du nombre de

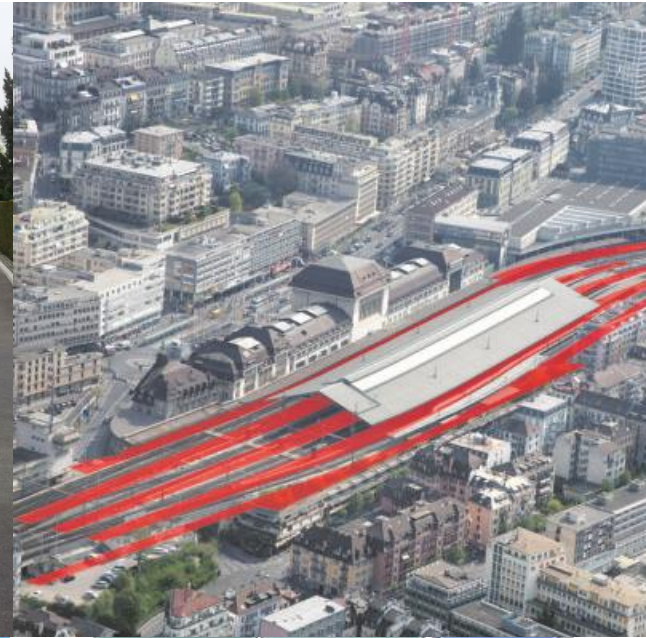
Résidents

Véhicules

**Modes de
transport**



Mobilité: des mesures dans plusieurs domaines



es humaines

Le projet d'agglomération franco-valdo-genevois, vision ambitieuse pour la mobilité

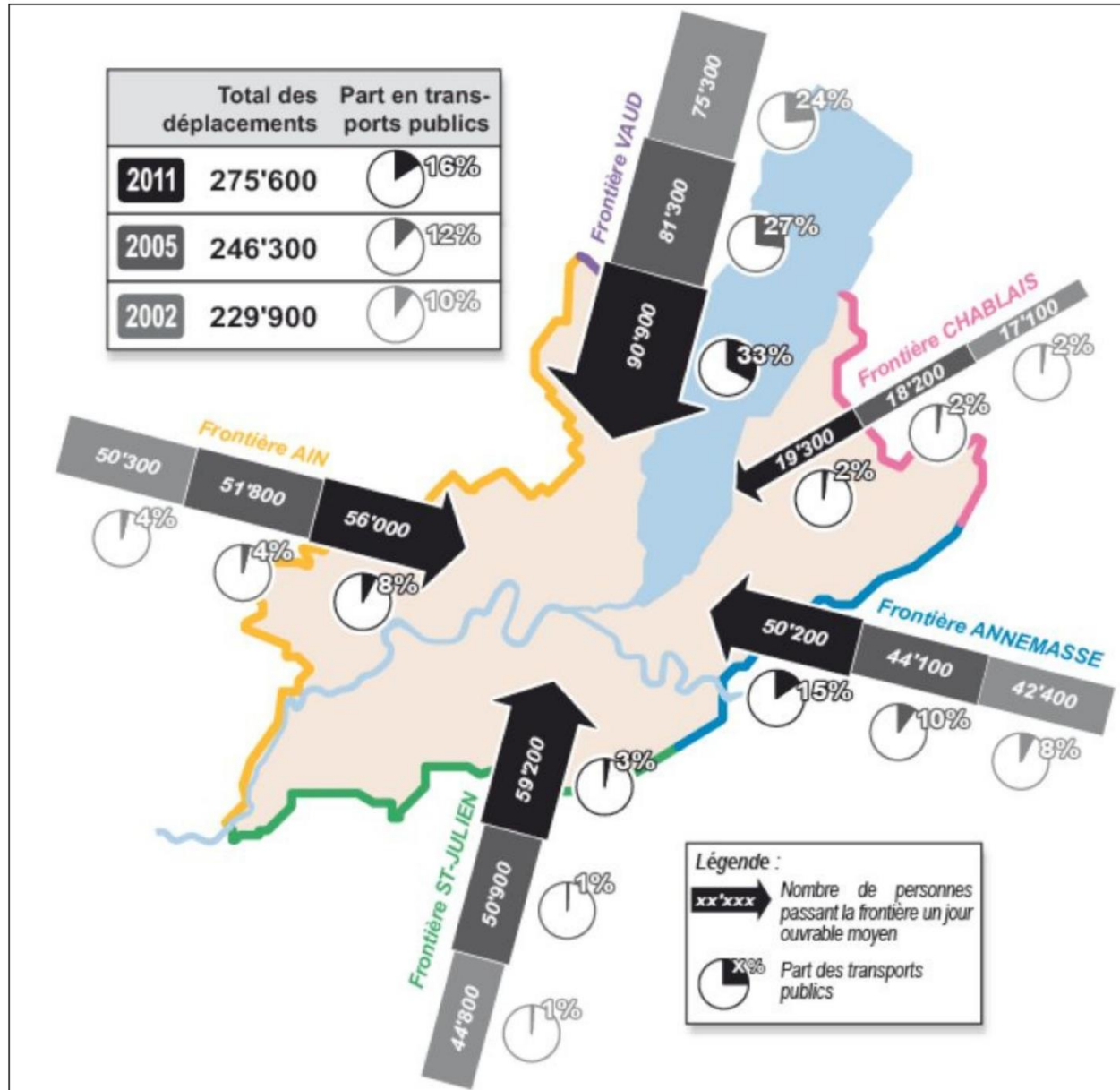


Figure 101: Évolution des déplacements aux frontières du canton 2002-2005-2011

source : CRFG

Le district de Nyon: un essor à accompagner

A l'horizon 2030, les évolutions suivantes sont prévues dans le cadre du projet d'agglomération

- **+ 20'000 à 30'000 habitants**
- **+7'000 à 12'000 emplois**

Le district de Nyon joue donc un rôle majeur dans le développement du canton. La politique des agglomérations vise à accueillir cette croissance en priorité

- **Dans les secteurs bien desservis par les transports publics**
- **A l'intérieur des périmètres urbains actuels**

De nombreux projets en cours

Parmi les projets déjà engagés:

- **Travaux Léman 2030, comprenant les points d'évitement de Mies et Chambésy, pour un RER franco-valdo-genevois au ¼ d'heure avec le CEVA**
- **Travaux NTStCM, comprenant le point d'évitement d'Arzier, pour une cadence au ¼ d'heure Nyon-Genolier**
- **Travaux aux abords de la jonction de Coppet pour fluidifier la circulation de tous les modes de transport**

Projet d'agglomération 2012

Parmi les projets retenus:

- **Amélioration des accès à la gare de Coppet, notamment élargissement du passage inférieur et création d'un nouveau passage**
- **Construction d'aménagement pour les bus, avec notamment le franchissement des jonctions autoroutières, en direction des gares desservies par les RegioExpress**
- **Réaménagement de la gare de Rolle, notamment réaménagement du passage sous-voie**

Projet d'agglomération 2012

Parmi les projets retenus:

- **Amélioration des accès notamment piétons à la gare de Gland**
- **Amélioration des accès et création d'une station vélo à la gare de Nyon**
- **Requalification de la RC 1 (Route suisse)**

Perspectives

- **Elargissement de l'autoroute de contournement de Genève, à partir de Coppet**
- **Densification de l'offre des RegioExpress, avec pour objectif une cadence au quart d'heure et des trains circulant**
 - **D'un côté, vers Annemasse et l'aéroport**
 - **De l'autre côté, vers St-Maurice et Romont**
- **Soutien au projet genevois de traversée du Lac**

2015-2025: l'âge des grand chantiers

- **Les projets d'infrastructure sont nombreux dans tous les domaines:**
 - Routes nationales (autoroutes)
 - Routes cantonales et communales
 - Lignes ferroviaires
 - Transports publics en site propre et sur route
 - Mobilités douces
- **Cette simultanéité nécessite**
 - Une vision globale
 - Une coordination entre les services de l'Etat
 - Une collaboration renforcée avec les communes

La mobilité de qualité suisse: une chance pour le tourisme vaudois

Une politique de mobilité ambitieuse contribue à l'attractivité de la place touristique par plusieurs facteurs

1. Infrastructure: des routes, des correspondances pratiques, des gares adaptées.
2. Confort: des liaisons attrayantes, du matériel roulant moderne.
3. Facilité: une signalétique adaptée, des informations claires, une tarification simple.

Conclusion: la mobilité au cœur de la vie et de l'économie – notamment touristique

- **Première au classement du *Travel & Tourism Competitiveness Report* du WEF en 2013, la Suisse doit son excellent score notamment à ses infrastructures de transport, avec les indicateurs suivants:**
 - Infrastructure pour le transport aérien: **rang 5/140**
 - Routes: **rang 6/140**
 - Chemins de fer: **rang 1/140**
 - Ensemble du réseau des transports terrestres: **rang 1/140**

Conclusion: la mobilité au cœur de la vie et de l'économie

- **L'accessibilité est un facteur-clé de compétitivité économique: des atouts à préserver**
 - Selon l'indice de compétitivité du World economic Forum, la Suisse est au 6^e rang mondial pour le pilier « infrastructure » et au 1^{er} rang mondial pour l'accessibilité en général
 - Selon l'étude UBS sur la compétitivité des cantons, Vaud est le 2^e meilleur en Suisse romande du point de vue de l'accessibilité, dépassé seulement par Genève et son aéroport

Conclusion: la mobilité au cœur de la vie et de l'économie

- **Réfléchir en complémentarité plutôt que d'opposer les modes de transport**
- **Construire une desserte de tout le canton plutôt que d'opposer les régions**
- **Atteindre une mobilité de haut niveau pour les personnes et les biens au service de la qualité de vie et de la prospérité**

Merci de votre attention